

APÉNDICE 2. SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS OACI

1. ÍNDICE POR CATEGORÍA

| | <i>Símbolo núm.</i> |
|--|-------------------------|
| TOPOGRAFÍA (1-18) | |
| Áreas cuyos datos de relieve sean desconocidos o incompletos | 18 |
| Características topográficas especiales debidamente indicadas | 10 |
| Coníferos | 15 |
| Cota | 13 |
| Cota (de precisión incierta) | 14 |
| Cota máxima del mapa | 12 |
| Curvas de nivel | 1 |
| Curvas de nivel aproximadas | 2 |
| Desfiladero | 11 |
| Dique o sedimentos de glaciares | 9 |
| Dunas | 6 |
| Farallones, riscos y acantilados | 4 |
| Otros árboles | 16 |
| Palmeras | 17 |
| Relieve mediante sombreado | 3 |
| Torrente de lava | 5 |
| Zona arenosa | 7 |
| Zona de grava | 8 |
| HIDROGRAFÍA (19-46) | |
| Arrecifes y bancos de coral | 22 |
| Arrozal | 36 |
| Bajos | 41 |
| Bajos descubiertos con marea baja | 21 |
| Canal | 29 |
| Canal abandonado | 30 |
| Características hidrográficas especiales debidamente indicadas | 46 |
| Cataratas, cascadas y saltos de agua | 28 |
| Curva de peligro (línea de 2 m o una braza) | 43 |
| Depósitos de aluviones | 40 |
| Estanque | 38 |
| Glaciares y nieves perpetuas | 42 |
| Lago salado | 33 |
| Lagos (no permanentes) | 32 |
| Lagos (permanentes) | 31 |
| Lecho de lago seco | 39 |
| Línea de costa (cierta) | 19 |
| Línea de costa (incierta) | 20 |
| Manantial, pozo o fuente | 37 |

| | <i>Símbolo núm.</i> |
|---|-------------------------|
| Pantano | 35 |
| Rápidos | 27 |
| Río grande (permanente) | 23 |
| Río pequeño (permanente) | 24 |
| Ríos y arroyos (no levantados) | 26 |
| Ríos y arroyos (no permanentes) | 25 |
| Roca a flor de agua | 45 |
| Roca aislada señalada | 44 |
| Salinas | 34 |
| CONSTRUCCIONES (47–83) | |
| <i>Zonas edificadas (47–50)</i> | |
| Ciudad | 48 |
| Edificios | 50 |
| Gran aglomeración urbana | 47 |
| Pueblo | 49 |
| <i>Ferrocarriles (51–56)</i> | |
| Estación de ferrocarril | 56 |
| Ferrocarril (dos o más vías) | 52 |
| Ferrocarril (en construcción) | 53 |
| Ferrocarril (vía única) | 51 |
| Puente de ferrocarril | 54 |
| Túnel de ferrocarril | 55 |
| <i>Autopistas y carreteras (57–62)</i> | |
| Autopista | 57 |
| Camino | 60 |
| Carretera principal | 58 |
| Carretera secundaria | 59 |
| Puente de carretera | 61 |
| Túnel de carretera | 62 |
| <i>Varios (63–83)</i> | |
| Cerca | 65 |
| Estación de energía nuclear | 72 |
| Fortaleza | 79 |
| Fronteras (internacionales) | 63 |
| Grupo de depósitos | 71 |
| Hipódromo, autódromo | 77 |
| Iglesia | 80 |
| Líneas telefónicas o telegráficas (cuando sirven de referencia) | 66 |
| Mezquita | 81 |
| Mina | 75 |
| Otros límites | 64 |
| Pagoda | 82 |
| Presa | 67 |
| Puesto de guardabosques | 76 |
| Puesto de guardacostas | 73 |

| | <i>Símbolo núm.</i> |
|--|-------------------------|
| Ruinas | 78 |
| Templo | 83 |
| Torre de observación | 74 |
| Transbordador | 68 |
| Tubería (oleoducto) | 69 |
| Yacimientos petrolíferos o de gas | 70 |
| AERÓDROMOS (84–95) | |
| Aeródromo abandonado o cerrado | 91 |
| Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones | 90 |
| Aeródromo utilizado en las cartas en las que no es necesario indicar la clasificación del aeródromo | 93 |
| Anclaje resguardado | 92 |
| Civil — Hidro | 85 |
| Civil — Terrestre | 84 |
| Disposición de la pista del aeródromo en vez del símbolo | 95 |
| Helipuerto | 94 |
| Militar — Hidro | 87 |
| Militar — Terrestre | 86 |
| Mixto, civil y militar — Hidro | 89 |
| Mixto, civil y militar — Terrestre | 88 |
| <i>Datos abreviados sobre aeródromos que pueden utilizarse en relación con los símbolos de aeródromo</i> | 96 |
| <i>Símbolos de aeródromo para las cartas de aproximación (97 y 98)</i> | |
| El aeródromo en que se basa el procedimiento..... | 98 |
| Los aeródromos que afecten a los circuitos de tránsito del aeródromo en que se basa el procedimiento | 97 |
| RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN (99–110) | |
| Distancia DME | 104 |
| Equipo radiotelemétrico — DME | 102 |
| Radial VOR | 105 |
| Radioayuda táctica UHF para la navegación — TACAN | 106 |
| Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente — VOR/DME | 103 |
| Radioayudas VOR y TACAN instaladas conjuntamente — VORTAC | 107 |
| Radiobaliza | 109 |
| Radiofaro no direccional — NDB | 100 |
| Radiofaro omnidireccional VHF — VOR | 101 |
| Rosa de los vientos | 110 |
| Símbolo básico de radioayuda para la navegación | 99 |
| Sistema de aterrizaje por instrumentos — ILS | 108 |
| SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (111–144) | |
| Altitudes/niveles de vuelo | 125 |
| Área de control, aerovía, ruta controlada | 113 |
| Espacio aéreo con servicios de asesoramiento — ADA | 115 |
| Interrupción de escalas (en rutas ATS) | 120 |

| | Símbolo núm. |
|---|-----------------|
| Notificación y funcionalidad “de paso/sobrevuelo” | 121 |
| Punto de cambio superpuerto — COP | 122 |
| Punto de notificación ATS/MET — MRP | 123 |
| Punto de referencia de aproximación final — FAF | 124 |
| Región de información de vuelo — FIR | 111 |
| Ruta con servicio de asesoramiento — ADR | 118 |
| Ruta no controlada | 114 |
| Trayectoria de vuelo visual | 119 |
| Zona de control — CTR | 116 |
| Zona de identificación de defensa aérea— ADIZ | 117 |
| Zona de tránsito de aeródromo — ATZ | 112 |
| <i>Clasificación del espacio aéreo (126 y 127)</i> | |
| Clasificación del espacio aéreo | 126 |
| Datos aeronáuticos en forma abreviada que deben utilizarse asociados con los símbolos de clasificación del espacio aéreo | 127 |
| <i>Restricciones del espacio aéreo (128 y 129)</i> | |
| Espacio aéreo restringido (Zona prohibida, restringida o peligrosa) | 128 |
| Frontera internacional cerrada al paso de aeronaves, salvo a través de un corredor aéreo | 129 |
| <i>Obstáculos (130–136)</i> | |
| Elevación de cúspide/Altura sobre la referencia especificada | 136 |
| Grupo de obstáculos | 132 |
| Grupo de obstáculos iluminados | 133 |
| Obstáculo | 130 |
| Obstáculo excepcionalmente alto — iluminado (símbolo facultativo) | 135 |
| Obstáculo excepcionalmente alto (símbolo facultativo) | 134 |
| Obstáculo iluminado | 131 |
| <i>Varios ((137–141)</i> | |
| Barco de estación oceánica (posición habitual) | 139 |
| Línea isogona | 138 |
| Línea prominente de alta tensión | 137 |
| Turbina eólica — no iluminada e iluminada | 140 |
| Turbinas eólicas — pequeño grupo y grupo en área principal, iluminadas | 141 |
| <i>Ayudas visuales (142–144)</i> | |
| Buque-faro | 144 |
| Luz marina | 142 |
| Luz terrestre aeronáutica | 143 |

SÍMBOLOS PARA PLANOS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO (145–161)

| | |
|--|-----|
| Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo | 150 |
| Barra de parada | 158 |
| Calle de rodaje y área de estacionamiento | 149 |
| Emplazamiento de punto de observación del alcance visual en la pista (RVR) | 153 |
| Indicador de sentido de aterrizaje (iluminado) | 156 |
| Indicador de sentido de aterrizaje (no iluminado) | 157 |

| | Símbolo núm. |
|--|-----------------|
| Luz de obstáculo | 155 |
| Luz puntiforme | 154 |
| Pista de acero perforado o de malla de acero | 146 |
| Pista de superficie dura | 145 |
| Pistas sin pavimentar | 147 |
| Punto crítico | 161 |
| Punto de espera en la pista | 159 |
| Punto de espera intermedio | 160 |
| Punto de referencia de aeródromo | 151 |
| Punto de verificación del VOR | 152 |
| Zona de parada | 148 |

SÍMBOLOS PARA PLANOS DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO — TIPOS A, B Y C (162–170)

| | |
|---|-----|
| Acantilados | 168 |
| Árbol o arbusto | 162 |
| Edificio o estructura grande | 164 |
| Ferrocarril | 165 |
| Línea de alta tensión o cables suspendidos | 166 |
| Poste, torre, aguja, antena, etc. | 163 |
| Terreno que sobresale del plano de obstáculos | 167 |
| Zona de parada | 169 |
| Zona libre de obstáculos | 170 |

SÍMBOLOS ADICIONALES PARA UTILIZARLOS EN CARTAS ELECTRÓNICAS**E IMPRESAS (171–180)**

| | |
|--|-----|
| Altitud de llegada a terminal | 172 |
| Altitud mínima de sector | 171 |
| Circuito de espera | 173 |
| Derrota de aproximación frustrada | 174 |
| Pista | 175 |
| Punto de referencia DME | 179 |
| Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente | 180 |
| Radioayuda para la navegación | 176 |
| Radioayuda y radiobaliza instaladas conjuntamente | 178 |
| Radiobaliza | 177 |

2. ÍNDICE ALFABÉTICO

*Símbolo
núm.*

A

| | <i>Símbolo núm.</i> |
|--|-------------------------|
| Acantilados | 4 |
| Acantilados (en los planos de obstáculos de aeródromo) | 168 |
| Aeródromos | 84-98 |
| Abandonado o cerrado | 91 |
| De emergencia o sin instalaciones | 90 |
| Aerovía — AWY | 113 |
| Aguja | 163 |
| Altitud de llegada a terminal — TAA | 172 |
| Altitud mínima de sector — MSA | 171 |
| Altitudes/niveles de vuelo | 125 |
| Anclaje resguardado | 92 |
| Antena | 163 |
| Árboles | |
| Coníferos | 15 |
| En los planos de obstáculos de aeródromo | 162 |
| Otros | 16 |
| Arbusto | 162 |
| Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo | 150 |
| Área de control — CTA | 113 |
| Área de estacionamiento | 149 |
| Áreas cuyos datos de relieve sean desconocidos o incompletos | 18 |
| Arrecifes y bancos de coral | 22 |
| Arroyos | 25, 26 |
| Arrozal | 36 |
| Autódromo | 77 |
| Autopista | 57 |
| Autopistas y carreteras | 57-62 |
| Ayudas visuales | 142-144 |

B

| | |
|---|-----|
| Bajos | 41 |
| Bancos de coral | 22 |
| Bajos descubiertos con marea baja | 21 |
| Barco de estación oceánica | 139 |
| Barra de parada | 158 |
| Buque-faro | 144 |

C

| | |
|--------------------------|-----|
| Cables suspendidos | 166 |
| Calle de rodaje | 149 |
| Camino | 60 |

| | <i>Símbolo núm.</i> |
|--|-------------------------|
| Canal | 29 |
| Canal abandonado | 30 |
| Características hidrográficas especiales debidamente indicadas | 46 |
| Características topográficas especiales debidamente indicadas | 10 |
| Carretera principal | 58 |
| Carretera secundaria | 59 |
| Cascadas | 28 |
| Cataratas | 28 |
| Cerca | 65 |
| Círculo de espera | 173 |
| Ciudad | 48 |
| Clasificación del espacio aéreo | 126, 127 |
| Coníferos | 15 |
| Construcciones | 47-83 |
| Construcciones, varios | 63-83 |
| Cota | 13 |
| Cota (de precisión incierta) | 14 |
| Cota máxima del mapa | 12 |
| Curva de peligro | 43 |
| Curvas de nivel | 1 |
| Curvas de nivel aproximadas | 2 |

D

| | |
|---|-----|
| Datos abreviados sobre aeródromos | 96 |
| Depósitos de aluviones | 40 |
| Derrota de aproximación frustrada | 174 |
| Desfiladero | 11 |
| Dique | 9 |
| Distancia DME | 104 |
| Dunas | 6 |

E

| | |
|--|-----------------------|
| Edificios | 50 |
| Edificio (en los planos de obstáculos de aeródromo) | 164 |
| Emplazamiento de punto de observación del alcance visual en la pista (RVR) | 153 |
| Equipo radiotelemétrico — DME | 102, 110, 176, 177 |
| Espacio aéreo con servicio de asesoramiento — ADA..... | 115 |
| Espacio aéreo restringido (zona prohibida, restringida o peligrosa) y límite común a dos zonas | 128 |
| Estación de energía nuclear | 72 |
| Estanque | 38 |
| Estructura grande | 164 |

F

| | |
|--|-----|
| Farallones | 4 |
| Ferrocarril (en los planos de obstáculos de aeródromo) | 165 |

| | Símbolo númer. |
|--|-------------------|
| Ferrocarriles (en construcción) | 51-56 |
| Fortaleza | 79 |
| Frontera internacional cerrada al paso de aeronaves, salvo a través de un corredor aéreo | 129 |
| Fronteras | |
| Internacionales | 63 |
| Otros límites | 64 |
| Fuente (permanente o intermitente) | 37 |

G

| | |
|--------------------------------|----|
| Glaciares | 42 |
| Gran aglomeración urbana | 47 |
| Grupo de depósitos | 71 |

H

| | |
|------------------------------|-------|
| Hidro | |
| Civil | 85 |
| Militar | 87 |
| Mixto, civil y militar | 89 |
| Hidrografía | 19-46 |
| Helipuerto | 94 |
| Hipódromo | 77 |

I

| | |
|--|-----|
| Iglesia | 80 |
| Indicador de sentido de aterrizaje | |
| Iluminado | 156 |
| No iluminado | 157 |
| Interrupción de escalas (en rutas ATS) | 120 |
| Intersección INT | 121 |

L

| | |
|--|-----|
| Lago salado | 33 |
| Lagos | |
| No permanentes | 32 |
| Permanentes | 31 |
| Lecho de lago seco | 39 |
| Línea de alta tensión | |
| En los planos de obstáculos de aeródromo | 166 |
| Prominente | 137 |
| Línea de costa | |
| Cierta | 19 |
| Incierta | 20 |

| | Símbolo núm. |
|--|-----------------|
| Línea isógona | 138 |
| Línea de alta tensión | 166 |
| Líneas telefónicas o telegáficas (cuando sirven de referencia) | 66 |
| Luz de obstáculo | 155 |
| Luz puntiforme | 154 |
| Luz marina | 142 |
| Luz terrestre aeronáutica | 143 |

M

| | |
|---|----|
| Manantial (permanente o intermitente) | 37 |
| Mezquita | 81 |
| Mina | 75 |

N

| | |
|---|-----|
| NDB | 121 |
| Nieves perpetuas | 42 |
| Niveles de vuelo | 125 |
| Notificación y funcionalidad “de paso/sobrevuelo” | 121 |
| Nuclear, estación de energía | 72 |

O

| | |
|------------------|---------|
| Obstáculos | 130-136 |
|------------------|---------|

P

| | |
|--|---------|
| Pagoda | 82 |
| Palmeras | 17 |
| Pantano | 35 |
| Pista | 175 |
| De superficie dura | 145 |
| Sin pavimentar | 147 |
| Pista de acero perforado o de malla de acero | 146 |
| Planos de aeródromo/helipuerto | 145-161 |
| Planos de obstáculos de aeródromo | 162-170 |
| Poste | 163 |
| Pozo (permanente o intermitente) | 37 |
| Presa | 67 |
| Pueblo | 49 |
| Puente de carretera | 61 |
| Puesto de guardabosques | 76 |
| Puesto de guardacostas | 73 |
| Punto crítico | 161 |
| Punto de cambio superpuerto — COP | 122 |
| Punto de espera de la pista | 159 |

| | Símbolo núm. |
|--|---------------------|
| Punto de espera intermedio | 160 |
| Punto de notificación ATS/MET — MRP (obligatorio, facultativo) | 123 |
| Punto de notificación VFR | 121 |
| Punto de recorrido — WPT | 121 |
| Punto de referencia DME | 179 |
| Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente | 180 |
| Punto de referencia de aproximación final — FAF | 124 |
| Punto de referencia de aeródromo | 151 |
| Punto de verificación del VOR | 152 |
| R | |
| Radial VOR | 105 |
| Radioayuda táctica UHF para la navegación — TACAN | 106, 110 |
| Radioayuda para la navegación | 176 |
| Básica | 99 |
| Radioayuda y radiobaliza instaladas conjuntamente | 178 |
| VOR y DME instaladas conjuntamente | 103 |
| VOR y TACAN instaladas conjuntamente | 107 |
| Radioayudas para la navegación | 99-110, 176, 178 |
| Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente — VOR/DME | 103, 110 |
| Radioayudas VOR y TACAN instaladas conjuntamente — VORTAC | 107, 110 |
| Radiobaliza | 109, 177 |
| Radiofaro no direccional — NDB | 100 |
| Radiofaro omnidireccional VHF — VOR | 101, 110 |
| Rápidos | 27 |
| Región de información de vuelo — FIR | 111 |
| Relieve mediante sombreado | 3 |
| Restricciones de espacio aéreo | 128, 129 |
| Río | |
| (Permanente), grande | 24 |
| (Permanente), pequeño | 23 |
| Ríos y arroyos | |
| No permanentes | 25 |
| No levantados | 26 |
| Riscos | 4 |
| Roca a flor de agua | 45 |
| Roca aislada señalada | 44 |
| Rosa de los vientos | 110 |
| Ruinas | 78 |
| Ruta | |
| Con servicio de asesoramiento — ADR | 118 |
| Controlada | 113 |
| No controlada | 114 |
| S | |
| Salinas | 34 |
| Saltos de agua | 28 |

| | <i>Símbolo núm.</i> |
|---|-------------------------|
| Sedimentos de glaciares | 9 |
| Servicios de tránsito aéreo — ATS | 111-144 |
| Símbolo básico de radioayuda para la navegación | 99 |
| Símbolos de aeródromos para las cartas de aproximación | 97, 98 |
| Símbolos en las cartas electrónicas | 108, 143, 171-180 |
| Símbolos varios | |
| Construcciones | 63-83 |
| Servicios de tránsito aéreo | 137-141 |
| Sistema de aterrizaje por instrumentos — ILS | 108 |
| T | |
| TACAN | 121 |
| TACAN (Radioayuda táctica UHF para la navegación) | 106, 110 |
| Templo | 83 |
| Terreno que sobresale del plano de obstáculos | 167 |
| Terrestre | |
| Civil | 84 |
| Militar | 86 |
| Mixto, civil y militar | 88 |
| Topografía | 1-18 |
| Torre en los planos de obstáculos de aeródromo | 163 |
| Torre | |
| De observación | 74 |
| En los planos de obstáculos de aeródromo | 163 |
| Torrente de lava | 5 |
| Transbordador | 68 |
| Trayectoria del vuelo visual | 119 |
| Tubería (oleoducto) | 69 |
| Túnel de carretera | 62 |
| Turbina eólica, no iluminada e iluminada | 140 |
| Turbinas eólicas, pequeño grupo y grupo en área principal, iluminadas | 141 |
| V | |
| VOR | 121 |
| VOR/DME | 121 |
| VOR/DME (radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente) | 103 |
| VOR (Radiofaro omnidireccional VHF) | 101 |
| VORTAC | 121 |
| VORTAC (radioayudas VOR y TACAN instaladas conjuntamente) | 107 |
| Y | |
| Yacimientos petrolíferos o de gas | 70 |

*Símbolo
núm.*

Z

Zonas

| | |
|--|-------|
| Área cuyos datos de relieve son desconocidos e incompletos | 18 |
| Edificadas | 47-50 |
| Peligrosas | 128 |
| Prohibidas | 128 |
| Restringidas | 128 |
| Zona arenosa | 7 |
| Zona de control — CTR | 116 |
| Zona de grava | 8 |
| Zona de identificación de defensa aérea — ADIZ | 117 |
| Zona de parada | |
| — SWY (en los planos de aeródromo/helipuerto) | 148 |
| — SWY (en los planos de obstáculos de aeródromos) | 169 |
| Zona de tránsito de aeródromo — ATZ | 112 |
| Zona libre de obstáculos — CWY | 170 |

TOPOGRAFÍA

| | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Curvas de nivel | |
| 2 | Curvas de nivel aproximadas | |
| 3 | Relieve mediante sombreado | |
| 4 | Farallones, riscos y acantilados | |
| 5 | Torrente de lava | |
| 6 | Dunas | |
| 7 | Zona arenosa | |

| | | |
|----|---|--|
| 8 | Zona de grava | |
| 9 | Dique o sedimentos de glaciares | Opciones |
| 10 | Características topográficas especiales debidamente indicadas | Aglomeración de pequeños volcanes Afloramiento rocoso |
| | Volcán activo | |
| 11 | Desfiladero | |

| | | |
|----|------------------------------|--------------------------|
| 12 | Cota máxima del mapa | Opciones 17456 |
| 13 | Cota | .6397 .8975 |
| 14 | Cota (de precisión incierta) | .6370± |
| 15 | Coníferos | |
| 16 | Otros áboles | |
| 17 | Palmeras | |

18 Áreas cuyos datos de relieve sean desconocidos o incompletos

Precaución

HIDROGRAFÍA

| | | |
|----|--------------------------------------|--------------|
| 19 | Línea de costa (cierta) | |
| 20 | Línea de costa (incierta) | |
| 21 | Bajos descubiertos con marea baja | |
| 22 | Arrecifes y bancos de coral | |
| 23 | Río grande (permanente) | |
| 24 | Río pequeño (permanente) | |
| 25 | Ríos y arroyos (no permanentes) | Opciones |
| 26 | Ríos y arroyos (no levantados) | |
| 27 | Rápidos | |
| 28 | Cataratas, cascadas y saltos de agua | |
| 29 | Canal | |

| | | |
|----|---|----------------------------|
| 30 | Canal abandonado Nota.— Canal seco que sea útil como punto de referencia | |
| 31 | Lagos (permanentes) | |
| 32 | Lagos (no permanentes) | Opciones |
| 33 | Lago salado | |
| 34 | Salinas | |
| 35 | Pantano | |
| 36 | Arrozal | Opciones |
| 37 | Manantial, pozo o fuente | permanente intermitente |

| | | |
|----|--|--------------|
| 38 | Estanque | |
| 39 | Lecho de lago seco | Opciones |
| 40 | Depósitos de aluviones | Opciones |
| 41 | Bajos | |
| 42 | Glaciares y nieves perpetuas | |
| 43 | Curva de peligro (línea de 2 m o una braza) | |
| 44 | Roca aislada señalada | + |
| 45 | Roca a flor de agua | + |
| 46 | Características hidrográficas especiales debidamente indicadas | |

CONSTRUCCIONES

ZONAS EDIFICADAS

| | | |
|----|--------------------------|--|
| | | |
| 47 | Gran aglomeración urbana | |
| 48 | Ciudad | |
| 49 | Pueblo | |

AUTOPISTAS Y CARRETERAS

| | | |
|----|----------------------|--|
| 57 | Autopista | |
| 58 | Carretera principal | |
| 59 | Carretera secundaria | |
| 60 | Camino | |
| 61 | Puente de carretera | |
| 62 | Túnel de carretera | |

VARIOS (Cont.)

| | | |
|----|-----------------------------------|--|
| 69 | Tubería (oleoducto) | |
| 70 | Yacimientos petrolíferos o de gas | |
| 71 | Grupo de depósitos | |
| 72 | Estación de energía nuclear | |
| 73 | Puesto de guardacostas | |
| 74 | Torre de observación | |
| 75 | Mina | |
| 76 | Puesto de guardabosques | |
| 77 | Hipódromo, autódromo | |
| 78 | Ruinas | |
| 79 | Fortaleza | |
| 80 | Iglesia | |
| 81 | Mezquita | |
| 82 | Pagoda | |
| 83 | Templo | |

FERROCARRILES

| | | |
|----|-------------------------------|--|
| 51 | Ferrocarril (vía única) | |
| 52 | Ferrocarril (dos o más vías) | |
| 53 | Ferrocarril (en construcción) | |
| 54 | Puente de ferrocarril | |
| 55 | Túnel de ferrocarril | |
| 56 | Estación de ferrocarril | |

VARIOS

| | | |
|----|---|--|
| 63 | Fronteras (internacionales) | |
| 64 | Otros límites | |
| 65 | Cerca | |
| 66 | Líneas telefónicas o telegráficas (cuando sirven de referencia) | |
| 67 | Presa | |
| 68 | Transbordador | |

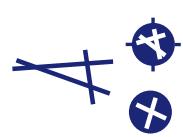
AERÓDROMOS

| | | |
|----|-------------------|--|
| 84 | Civil Terrestre | |
| 85 | Civil Hidro | |
| 86 | Militar Terrestre | |
| 87 | Militar Hidro | |

| | | |
|----|---|--|
| 88 | Mixto, civil y militar Terrestre | |
| 89 | Mixto, civil y militar Hidro | |
| 90 | Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones | |
| 91 | Aeródromo abandonado o cerrado | |

| | | |
|----|---|--|
| 92 | Anclaje resguardado | |
| 93 | Aeródromo utilizado en las cartas en las que no es necesario indicar la clasificación del aeródromo, p. ej., Cartas de navegación en ruta | |
| 94 | Helipuerto Nota.— Aeródromo para uso exclusivo de helicópteros | |

95 Nota.— Cuando la función de la carta así lo exija, se indicará la disposición de la pista del aeródromo en vez del símbolo de éste, por ejemplo:



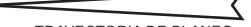
AERÓDROMOS (Cont.)
DATOS ABREVIADOS SOBRE AERÓDROMOS QUE PUEDEN UTILIZARSE
EN RELACIÓN CON LOS SÍMBOLOS DE AERÓDROMO
(Referencia: 16.9.2.2 y 17.9.2.2)

| | | |
|----|--|---|
| 96 | <p>Elevación expresada en las unidades de medida (metros o pies) elegidas para la carta</p> <p>Iluminación mínima: luces de obstáculos, de límites y de pistas o indicadores iluminados de la dirección del viento o de aterrizaje</p> <p style="text-align: center;">Nota.— Se insertará un guión (—) cuando no haya L o H.</p> | <p>Nombre de aeródromo</p> <p>LIVINGSTONE 357 L H 95</p> <p>Longitud de la pista más larga expresada en centenares de metros o pies (según la unidad de medida elegida para la carta)</p> <p>Pista pavimentada, generalmente utilizable en todas las condiciones meteorológicas</p> |
|----|--|---|

SÍMBOLOS DE AERÓDROMO PARA LAS CARTAS DE APROXIMACIÓN

| | | | | | |
|----|---|---|----|---|---|
| 97 | <p>Los aeródromos que afectan a los circuitos de tránsito del aeródromo en que se basa el procedimiento</p> |  | 98 | <p>El aeródromo en que se basa el procedimiento</p> |  |
|----|---|---|----|---|---|

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN*

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---|---|--|---|---|---------|---|-------|---|--------|---|--|
| 99 | <p>Símbolo básico de radioayuda para la navegación</p> <p>Nota.— Este símbolo puede utilizarse con recuadro o sin él para insertar datos.</p> |  | 107 | <p>Radioayudas VOR y TACAN instaladas conjuntamente</p> <p>VORTAC</p> |  | | | | | | | | |
| 100 | <p>Radiofaro no direccional</p> <p>NDB</p> |  | 108 | <p>Sistema de aterrizaje por instrumentos</p> <p>ILS</p> | <p>VISTA DE PLANTA</p>  <p>Electrónico</p>  <p>RUMBO FRONTAL</p>  <p>RUMBO POSTERIOR</p>  <p>PERFIL</p>  <p>Electrónico</p>  <p>TRAYECTORIA DE PLANEACIÓN</p> | | | | | | | | |
| 101 | <p>Radiofaro omnidireccional VHF</p> <p>VOR</p> |  | 109 | <p>Radiobaliza</p> |  | | | | | | | | |
| 102 | <p>Equipo radiotelemétrico</p> <p>DME</p> |  | |  | | | | | | | | | |
| 103 | <p>Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente</p> <p>VOR/DME</p> |  | | | | | | | | | | | |
| 104 | <p>Distancia DME</p> <p>Distancia en kilómetros (millas náuticas) a la DME → 15 km</p> <p>Identificación de la radioayuda para la navegación → KAV</p> | | | | | | | | | | | | |
| 105 | <p>Radial VOR</p> <p>Marcación radial desde el VOR y su identificación → R 090 KAV →</p> | | | | | | | | | | | | |
| 106 | <p>Radioayuda táctica UHF para la navegación</p> <p>TACAN</p> |  | | | | | | | | | | | |
| 110 | <p>Rosa de los vientos</p> <p>Para proporcionar orientación en la carta de acuerdo con la alineación de la estación (normalmente el norte magnético)</p> |  | <p>La rosa de los vientos se utilizará según sea apropiado, en combinación con los siguientes símbolos:</p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">VOR</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>VOR/DME</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TACAN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VORTAC</td> <td></td> </tr> </table> | VOR |  | VOR/DME |  | TACAN |  | VORTAC |  | |
| VOR |  | | | | | | | | | | | | |
| VOR/DME |  | | | | | | | | | | | | |
| TACAN |  | | | | | | | | | | | | |
| VORTAC |  | | | | | | | | | | | | |

Nota.— Podrán añadirse otros puntos de la brújula según se requiera.

* Nota.— El Manual de cartas aeronáuticas (Doc 8697) contiene textos de orientación sobre la presentación de datos relativos a las radioayudas para la navegación.

SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | | | | | |
|-----|---|------------|----------|--|----------|--|
| 111 | Región de información de vuelo | FIR | | | | |
| 112 | Zona de tránsito de aeródromo | ATZ | | | | |
| 113 | Área de control Aerovía Ruta controlada | CTA AWY | Opciones | | | |
| 114 | Ruta no controlada | | | | | |
| 115 | Espacio aéreo con servicios de asesoramiento | ADA | | | | |
| 116 | Zona de control | CTR | | | | |
| 117 | Zona de identificación de defensa aérea | | | ADIZ | | |
| 118 | Ruta con servicio de asesoramiento ADR | | | ADR | Opciones | |
| 119 | Trayectoria de vuelo visual | | | Obligatoria con requisito de radiocomunicación | | |
| | | | | Obligatoria sin requisito de radiocomunicación | | |
| | | | | Recomendada | | |
| 120 | Interrupción de escalas (en rutas ATS) | | | Opciones | | |

| 121 | Notificación y funcionalidad "de paso/sobrevuelo" | | Facultativa de paso | Obligatoria de paso | Facultativa sobrevuelo | Obligatoria sobrevuelo |
|-----|---|--|---------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| | | | Punto de notificación VFR | | | |
| | | | Intersección INT | | | |
| | | | VORTAC | | | |
| | | | TACAN | | | |
| | | | VOR | | | |
| | | | VOR/DME | | | |
| | | | NDB | | | |
| | | | Punto de recorrido WPT | | | |

Nota.—Véanse 2.4.4 y 2.4.5

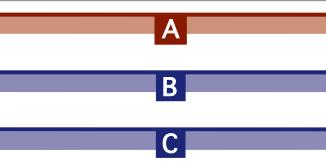
| | | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|-----------------------------------|-------------|-----|---|--|
| 122 | Punto de cambio superpuesto COP Sobreimpuesto sobre el símbolo de ruta apropiado, en ángulos rectos respecto a la ruta | | 123 | Punto de notificación ATS/MET MRP | Obligatorio | 124 | Punto de referencia de aproximación final FAF | |
|-----|---|--|-----|-----------------------------------|-------------|-----|---|--|

SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (Cont.)

| | | | | |
|-----|----------------------------|---|----------------|----------------|
| 125 | Altitudes/niveles de vuelo | "Ventana" de altitud/nivel de vuelo | <u>17 000</u> | FL 220 |
| | | Altitud/nivel de vuelo "a o por encima de" | <u>7 000</u> | FL 70 |
| | | Altitud/nivel de vuelo "a o por debajo de" | <u>5 000</u> | FL 50 |
| | | Altitud/nivel de vuelo "obligatoria" | <u>3 000</u> | FL 30 |
| | | Altitud de procedimiento/nivel de vuelo "recomendada" | <u>5 000</u> | FL 50 |
| | | Altitud/nivel de vuelo "prevista" | Prevista 5 000 | Prevista FL 50 |

Nota.— Para utilizar en las carta SID y STAR únicamente. El propósito no es representar la altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---|-----|-------------|--|--|--|---|
| 126 | Clasificación del espacio aéreo |  | | | | | | |
| | | <p>Datos aeronáuticos en forma abreviada que deben utilizarse asociados con los símbolos de clasificación del espacio aéreo:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">127</td> <td style="width: 10%;">Alternativa</td> <td>  </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td> TMA DONLON C 119.1 C 200m FL 245 200m AGL 119.1 </td> </tr> </table> | 127 | Alternativa |  | | | TMA DONLON C 119.1 C 200m FL 245 200m AGL 119.1 |
| 127 | Alternativa |  | | | | | | |
| | | TMA DONLON C 119.1 C 200m FL 245 200m AGL 119.1 | | | | | | |

RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO

| | | | | |
|---|--|---|--------------------------|---|
| 128 | Espacio aéreo restringido (Zona prohibida, restringida o peligrosa) | | Límite común a dos zonas | |
| <i>Nota.— El ángulo y densidad de los rayados pueden variarse para acomodarlos a la escala, tamaño, forma y orientación de la zona.</i> | | | | |
| 129 | Frontera internacional cerrada al paso de aeronaves, salvo a través de un corredor aéreo |  | | |

| | | | |
|-----|---|----------------|---|
| 130 | Obstáculo | | |
| 131 | Obstáculo iluminado | | |
| 132 | Grupo de obstáculos | | |
| 133 | Grupo de obstáculos iluminados | | |
| 134 | Obstáculo excepcionalmente alto (símbolo facultativo) | | |
| 135 | Obstáculo excepcionalmente alto — iluminado (símbolo facultativo) | | |
| | <i>Nota.— Para obstáculos que tengan una altura del orden de 300 m (1 000 ft) sobre el terreno.</i> | | |
| 136 | Elevación de cúspide (bastardilla) | 52 (15) | Altura sobre la referencia especificada (cifras verticales entre paréntesis) |

VARIOS

| | | |
|-----|--|--|
| 137 | Línea prominente de alta tensión | |
| 138 | Línea isogona | |
| 139 | Barco de estación oceánica (posición habitual) | |

AYUDAS VISUALES

| | | | | |
|-----|---|-------------------|---------------------------------|--|
| 142 | Luz marina <i>Nota 2.— Las características han de indicarse en la forma siguiente:</i> | Alt B F | Alternativa Azul Fija | <i>Nota 1.— Las luces marinas alternativas son rojas y blancas, a menos que se indique de otro modo. Las luces marinas son blancas, a menos que se indiquen los colores.</i> |
| 143 | Luz terrestre aeronáutica | | | 144 Buque-faro |

SÍMBOLOS PARA PLANOS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO

| | | |
|-----|--|--------------|
| 145 | Pista de superficie dura | |
| 146 | Pista de acero perforado o de malla de acero | |
| 147 | Pistas sin pavimentar | |
| 148 | Zona de parada SWY | |
| 149 | Calle de rodaje y área de estacionamiento | |
| 150 | Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo | |
| 151 | Punto de referencia de aeródromo ARP | |
| 152 | Punto de verificación del VOR | |
| 153 | Emplazamiento de punto de observación del alcance visual en la pista (RVR) | |
| 154 | Luz puntiforme | |
| 155 | Luz de obstáculo | |
| 156 | Indicador de sentido de aterrizaje (iluminado) | |
| 157 | Indicador de sentido de aterrizaje (no iluminado) | |
| 158 | Barra de parada | |
| 159 | Punto de espera en la pista | Diseño A |
| | <i>Nota.— Con respecto a la aplicación, véase el Anexo 14, Volumen I, 5.2.10.</i> | |
| 160 | Punto de espera intermedio | |
| | <i>Nota.— Con respecto a la aplicación, véase el Anexo 14, Volumen I, 5.2.11.</i> | |
| 161 | Punto crítico | |
| | <i>Nota.— El lugar correspondiente a un punto crítico debe encerrarse en un círculo.</i> | |

SÍMBOLOS PARA PLANOS DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO — TIPOS A, B Y C

| | Planta | Perfil |
|-----|---|--------|
| 162 | Árbol o arbusto | |
| 163 | Poste, torre, aguja, antena, etc. | |
| 164 | Edificio o estructura grande | |
| 165 | Ferrocarril | |
| 166 | Línea de alta tensión o cables suspendidos | |
| 167 | Terreno que sobresale del plano de obstáculos | |
| 168 | Acantilados | |
| 169 | Zona de parada SWY | |
| 170 | Zona libre de obstáculos CWY | |

SÍMBOLOS ADICIONALES PARA UTILIZARLOS EN CARTAS ELECTRÓNICAS E IMPRESAS

| VISTA DE PLANTA | | Electrónico |
|-----------------|--|-------------|
| 171 | Altitud mínima de sector <i>Nota.— Este símbolo puede modificarse para reflejar formas particulares del sector.</i> | MSA |
| 172 | Altitud de llegada a terminal <i>Nota.— Este símbolo puede modificarse para reflejar formas particulares de la TAA.</i> | TAA |
| 173 | Círculo de espera | |
| 174 | Derrota de aproximación frustrada | — — — → |

PERFIL

| | | |
|-----|---|----|
| 175 | Pista | — |
| 176 | Radioayuda para la navegación (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda y su uso en el procedimiento) | |
| 177 | Radiobaliza (encima del símbolo se anotará el tipo de radiobaliza) | ▽ |
| 178 | Radioayuda y radiobaliza instaladas conjuntamente (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda) | ▽ |
| 179 | Punto de referencia DME (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el uso del punto de referencia en el procedimiento) | — |
| 180 | Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el tipo de radiobaliza) | —▽ |